



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 6]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 3, 2006/पौष 13, 1927

No. 6]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 3, 2006/PAUSA 13, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जनवरी, 2006

का.आ. 7(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए [और भारत सरकार के पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ. 19(अ) तारीख 04 जनवरी, 2005, का अधिक्रमण करते हुए जहाँ तक उस अधिसूचना में उल्लिखित सर्वेक्षण संख्या और उपमण्डल संख्या का संबंध है], उन बातों को छोड़कर जो ऐसे अधिक्रमण से पहले कर ली गई हैं अथवा करने से लोप कर दी गई हैं, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 47 के 270.000 कि.मी. से 332.600 कि.मी. (मनूथी-अलूवा सेक्शन) तक के भूखण्ड पर बाइपास, यदि कोई है, सहित निर्माण करने (चौड़ा करने) के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन संलग्न अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष उपकलक्टर, त्रिसूर, जिला त्रिसूर, केरल को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे उक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा उनका निरीक्षण किया जा सकता है ।

## अनुसूची

केरल राज्य के त्रिसूर और एर्नाकुलम जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग 47 के 270.000 कि.मी. से 332.600 कि.मी. (मनूथी-अलूवा सेक्शन) को चौड़ा करने और निर्माण करने के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त वर्णन।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	उपमंडल संख्या	भूमि का प्रकार निजी/सरकारी	भूमि का क्षेत्रफल हेक्टेयर में वर्ग मीटर में		भूमि की प्रकृति
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	त्रिसूर	मुकुंदपुरम	1.परम्पुक्कारा	34	1	निजी	0.1048	1048	शुष्क
				37	1	निजी	0.0498	498	नम
				43	2	निजी	0.0533	533	नम
				43	4	निजी	0.028	280	नम
				44	भाग	निजी	0.0057	57	नम
				48	1	निजी	0.0489	489	शुष्क
				73	6	निजी	0.0108	108	नम
				75	1	निजी	0.0432	432	शुष्क
				80	1	निजी	0.0941	941	नम
				81	1	निजी	0.0158	158	शुष्क
				82	2	निजी	0.014	140	नम
				86	2	निजी	0.0179	179	नम
				87	1	सरकारी	0.0074	74	थोड़ा
				87	2	निजी	0.0088	88	नम
				88	1	निजी	0.0122	122	नम
				853	2	निजी	0.0375	375	शुष्क
				853	5	निजी	0.0242	242	शुष्क
				854	2	निजी	0.0597	597	शुष्क
				860	1	निजी	0.0293	293	शुष्क
				860	2	सरकारी	0.0051	51	शुष्क
				860	3	निजी	0.0348	348	शुष्क
				860	4	निजी	0.0165	165	शुष्क
				861	1	निजी	0.0157	157	शुष्क
				861	3	निजी	0.0247	247	शुष्क
				864	3	निजी	0.0252	252	शुष्क
				875	1	निजी	0.0369	369	शुष्क
				876	1	सरकारी	0.005	50	शुष्क
				876	2	निजी	0.0977	977	शुष्क
				878	2	निजी	0.0072	72	शुष्क
				1008	3	निजी	0.0716	716	नम
				1022	1	निजी	0.026	260	शुष्क
				1022	4	सरकारी	0.0064	64	सड़क
				1030	1	निजी	0.0155	155	शुष्क
				1030	3	निजी	0.1212	1212	शुष्क
				1030	4	निजी	0.0568	568	शुष्क
				1031	भाग	निजी	0.0018	18	शुष्क
				1032	2	निजी	0.0969	969	शुष्क
				1034	1	निजी	0.0124	124	शुष्क
				1034	3	निजी	0.015	150	शुष्क
				1035	1	निजी	0.0005	5	शुष्क
				1039	1	निजी	0.0113	113	शुष्क
				1039	5	निजी	0.0063	63	शुष्क
				1040	3	सरकारी	0.0067	67	शुष्क
				1040	1	निजी	0.0295	295	शुष्क
				1040	7	सरकारी	0.0055	55	शुष्क
				1047	2	निजी	0.0066	66	शुष्क
				1048	1	निजी	0.0371	371	शुष्क

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				1049	1	निजी	0.0331	331	शुष्क
			2. मुरिगूर बड़ाकुमुरी	74	2	निजी	0.016	160	नम
				76	3	सरकारी	0.0047	47	शुष्क
				76	6	सरकारी	0.0022	22	शुष्क
				81	3	निजी	0.0844	844	शुष्क
				81	6	निजी	0.0591	591	शुष्क
				81	14	निजी	0.0102	102	शुष्क
				82	1	निजी	0.0333	333	शुष्क
				82	4	सरकारी	0.0013	13	शुष्क
				83	1	सरकारी	0.0018	18	शुष्क
				83	9	निजी	0.0372	372	शुष्क
				84	1	निजी	0.0372	372	शुष्क
				84	2	निजी	0.0198	198	शुष्क
				88	1	सरकारी	0.0039	39	रास्ता
				88	2	निजी	0.0369	369	शुष्क
				88	3	निजी	0.0535	535	शुष्क
				88	4	निजी	0.0155	155	शुष्क
				88	5	निजी	0.0137	137	शुष्क
				88	6	निजी	0.0044	44	शुष्क
				88	12	सरकारी	0.0039	39	शुष्क
				88	13	निजी	0.0039	39	शुष्क
				90	1	निजी	0.0784	784	शुष्क
				91	1	सरकारी	0.0035	35	शुष्क
				91	2	निजी	0.0236	236	शुष्क
				91	4	निजी	0.0311	311	शुष्क
				92	1	सरकारी	0.0025	25	शुष्क
				92	5	निजी	0.0309	309	शुष्क
				93	1	निजी	0.0216	216	शुष्क
				93	2	निजी	0.0748	748	शुष्क
				93	4	निजी	0.0175	175	शुष्क
				93	7	निजी	0.0035	35	शुष्क
				93	8	निजी	0.0255	255	शुष्क
				93	9	निजी	0.001	10	शुष्क
				93	15	सरकारी	0.0038	38	सड़क
				93	16	सरकारी	0.0091	91	शुष्क
				93	18	निजी	0.0155	155	शुष्क
				94	10	निजी	0.0092	92	शुष्क
				94	17	निजी	0.0212	212	शुष्क
				111	2	निजी	0.0082	82	नम
				111	3	सरकारी	0.0006	6	शुष्क
				112	2	निजी	0.0048	48	नम
				113	1	निजी	0.074	740	नम
				114	1	निजी	0.0095	95	नम
				114	2	निजी	0.0597	597	नम
				116	1	निजी	0.1022	1022	नम
				116	3	निजी	0.0575	575	नम
				116	4	निजी	0.0066	66	नम
				120	1	निजी	0.0469	469	नम
				120	2	निजी	0.0214	214	नम
				120	3	निजी	0.0759	759	नम
				122	भाग	निजी	0.0085	85	शुष्क
				125	1	निजी	0.001	10	शुष्क
				125	2	सरकारी	0.0015	15	सड़क
				126	1	निजी	0.0705	705	नम
				127	1	निजी	0.0063	63	नम
				127	2	निजी	0.0023	23	शुष्क

## THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

[PART II—SEC. 3(ii)]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				127	3	सरकारी	0.0001	1	सड़क
				128	1	निजी	0.0524	524	नम
				128	2	निजी	0.0329	329	नम
				129	भाग	निजी	0.0025	25	नम
				138	1	निजी	0.0123	123	शुष्क
				155	2	निजी	0.076	760	शुष्क
				155	7	सरकारी	0.0033	33	रास्ता
				156	2	निजी	0.0697	697	शुष्क
				157	4	निजी	0.0463	463	शुष्क
			3. किझाकुमूरी	328	5	सरकारी	0.0262	262	शुष्क
				329	1	निजी	0.0542	542	शुष्क
				329	3	निजी	0.0306	306	शुष्क
				329	4	निजी	0.0215	215	शुष्क
				329	6	निजी	0.0195	195	शुष्क
				329	14	निजी	0.0092	92	शुष्क
				332	1	निजी	0.0048	48	शुष्क
				333	1	निजी	0.1888	1888	शुष्क
				333	2	सरकारी	0.011	110	शुष्क
				346	5	निजी	0.1529	1529	शुष्क
				350	2	निजी	0.1149	1149	शुष्क
				354	1	निजी	0.12413	1241	शुष्क
				354	4	निजी	0.0558	558	शुष्क
				363	1	निजी	0.0056	56	शुष्क
				364	1	निजी	0.0128	128	नम
				365	2	निजी	0.0105	105	नम
				365	4	निजी	0.1263	1263	नम
				369	2	निजी	0.1508	1508	शुष्क
				369	5	निजी	0.0392	392	शुष्क
				370	3	निजी	0.0112	112	नम
				383	3	निजी	0.0586	586	नम
				401	1	सरकारी	0.1796	1796	सार्वजनिक जगह
				402	1	निजी	0.0595	595	नम
				403	भाग	सरकारी	0.0458	458	शुष्क
				409	1	निजी	0.3095	3095	शुष्क
				410	3	निजी	0.003	30	शुष्क
				411	2	निजी	0.1168	1168	शुष्क
				412	2	निजी	0.0942	942	नम
				413	1	निजी	0.0406	406	नम
				413	3	निजी	0.0529	529	नम
				493	1	निजी	0.0467	467	शुष्क
				494	2	निजी	0.0383	383	शुष्क
				495	1	निजी	0.0661	661	शुष्क
				497	4	निजी	0.0171	171	शुष्क
				497	9	सरकारी	0.0236	236	शुष्क
				498	2	निजी	0.0674	674	शुष्क
				498	3	निजी	0.0504	504	शुष्क
				499	1	निजी	0.031	310	शुष्क
				499	2	निजी	0.088	880	शुष्क
				499	3	सरकारी	0.011	110	सड़क
				512	2	निजी	0.0624	624	नम
				519	1	निजी	0.006	60	शुष्क
				519	4	निजी	0.005	50	शुष्क
				519	17	पुरमबोके	0.006	60	शुष्क (थिरासु)
			4. गुरिगूर थोकुमूरी	903	3	निजी	0.0354	354	शुष्क
				44	2	निजी	0.0406	406	शुष्क
				45	13	निजी	0.014	140	शुष्क

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				46	3	निजी	0.046	460	नम
				46	5	सरकारी	0.0025	25	शुष्क
				46	6	निजी	0.009	90	नम
				55	3	निजी	0.0109	109	शुष्क
				55	7	निजी	0.0139	139	शुष्क
				55	9	निजी	0.0137	137	शुष्क
				56	5	निजी	0.003	30	नम
				56	7	निजी	0.051	510	शुष्क
				57	3	निजी	0.0223	223	नम
				57	4	निजी	0.0093	93	नम
				57	6	निजी	0.0027	27	नम
				59	1	सरकारी (थिरसु)	0.0028	28	शुष्क
				59	2	सरकारी	0.0015	15	शुष्क
				142	1	निजी	0.0025	25	शुष्क
				146	2	निजी	0.0273	273	शुष्क
				146	8	निजी	0.0291	291	शुष्क
				149	3	निजी	0.1006	1006	शुष्क
				150	3	निजी	0.0488	488	शुष्क
				176		निजी	0.04	400	शुष्क
				553	2	सरकारी	0.151	1510	शुष्क
				639	1	निजी	0.0725	725	शुष्क
				640	1	निजी	0.106	1060	शुष्क
				640	3	सरकारी	0.1518	1518	नम
				641	3	निजी	0.0164	164	शुष्क
				696	2	सरकारी	0.0711	711	शुष्क
				697	1	सरकारी	0.0065	65	शुष्क
				697	2	सरकारी	0.345	3450	शुष्क
				697	3	निजी	0.113	1130	शुष्क
				698	2	सरकारी	0.3191	3191	शुष्क
				701	2	सरकारी	0.369	3690	शुष्क
				758		सरकारी	0.575	5750	शुष्क
				759	2	सरकारी	0.01	100	शुष्क
				760	1	निजी	0.1945	1945	शुष्क
				760	3	निजी	0.0577	577	शुष्क
				761	1	सरकारी	0.0505	505	शुष्क
				761	3	सरकारी	0.1121	1121	शुष्क
2	एनाकुलम	अलुवा	1.कोथाकुलंगारा (अंगामल्ली)	ब्लॉक-11					
				518	1	निजी	0.0211	211	शुष्क
				518	2	निजी	0.0011	11	शुष्क
				518	9	निजी	0.013	130	शुष्क
				518	15	निजी	0.0002	2	शुष्क
				520	1	निजी	0.002	20	शुष्क
				520	9/3	निजी	0.006	60	शुष्क
				520	9/9	निजी	0.0005	5	शुष्क
				520	10/1	निजी	0.006	60	शुष्क
				520	10/2	निजी	0.0012	12	शुष्क
				520	10/3	निजी	0.005	50	शुष्क
				520	11	निजी	0.006	60	शुष्क
				520	12	निजी	0.006	60	शुष्क
				520	13/1	निजी	0.0005	5	शुष्क
				520	13/2	निजी	0.003	30	शुष्क
				520	13/3	निजी	0.0025	25	शुष्क
				520	13/4	निजी	0.0015	15	शुष्क
				520	17	निजी	0.0015	15	शुष्क
				520	18	निजी	0.0006	6	शुष्क

17 9/2006-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				520	19	निजी	0.0045	45	शुष्क
				520	20	निजी	0.0035	35	शुष्क
				520	21	निजी	0.0045	45	शुष्क
				523	8	निजी	0.0045	45	शुष्क
				523	9	निजी	0.007	70	शुष्क
				530	12/2	निजी	0.0025	25	शुष्क
				530	12/4	निजी	0.0087	87	शुष्क
				530	12/5	निजी	0.0018	18	शुष्क
				530	13	निजी	0.0218	218	शुष्क
				530	17/1	निजी	0.0086	86	शुष्क
				530	17/2	निजी	0.0015	15	शुष्क
			2.अलुवा (पश्चिम)	ब्लॉक-7					
				72	भाग	सरकारी	0.0603	603	शुष्क पुरमबोके
				73	भाग	निजी	0.0088	88	शुष्क
				151	भाग	निजी	0.0023	23	शुष्क
				162	भाग	निजी	0.0035	35	शुष्क
				163	भाग	निजी	0.0033	33	शुष्क
				164	भाग	निजी	0.005	50	शुष्क
				165	भाग	निजी	0.0072	72	शुष्क
				ब्लॉक-8					
				23	भाग	निजी	0.0148	148	शुष्क
				24	भाग	निजी	0.0205	205	शुष्क
				25	भाग	निजी	0.0255	255	शुष्क
				26	भाग	सरकारी	0.0513	513	शुष्क
				28	भाग	निजी	0.0939	939	शुष्क
				30	भाग	निजी	0.0197	197	शुष्क
				37	भाग	निजी	0.0147	147	शुष्क
				45	भाग	निजी	0.007	70	शुष्क
				46	भाग	निजी	0.0142	142	शुष्क
				47	भाग	निजी	0.0148	148	शुष्क
				52	भाग	निजी	0.0208	208	शुष्क
				ब्लॉक-9					
				53	भाग	निजी	0.0041	41	शुष्क
				57	भाग	निजी	0.0024	24	शुष्क
				ब्लॉक-24					
				19	भाग	सरकारी	0.0119	119	शुष्क
				72	भाग	निजी	0.0216	216	शुष्क
				ब्लॉक-25					
				43	भाग	सरकारी	0.0112	112	शुष्क
				47	भाग	निजी	0.024	240	शुष्क
				55		निजी	0.0074	74	शुष्क
				78	भाग	निजी	0.0298	298	शुष्क
				82	भाग	सरकारी	0.0302	302	शुष्क
				83	भाग	निजी	0.0244	244	शुष्क
				95	भाग	निजी	0.01	100	शुष्क
				118	भाग	निजी	0.025	250	शुष्क

[फा. सं. भाराप्रो/तक/एलए/एम-ए/1/2003/भू.अधि.-99]

प्रभाकर, उप सचिव

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
(Department of Road Transport and Highways)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd January, 2006

S.O. 7(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways), number. S.O. 19 (E), dated the 4<sup>th</sup> January, 2005, in so far as it relates to the survey numbers and sub-division numbers covered by this notification, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, is

required for building (widening) of National Highway No.47 including construction of bypasses, if any, on the stretch of land from km 270.000 to km 332.600 (Mannuthy - Aluva Section) in the State of Kerala, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of the said land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special Deputy Collector, Thrissur, Thrissur District, Kerala, in writing and shall set out the grounds thereof and the said competent authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered by this notification are available and can be inspected by the interested persons, at the aforesaid office of the competent authority.

#### SCHEDULE

Brief description of land to be acquired, for building (widening) of NH 47 from km. 270.000 to km. 332.600 ( Mannuthy - Aluva section ) in Thrissur and Ernakulam districts of state of Kerala

Serial number	Name of district	Name of taluk	Name of village	Survey number	Sub division No.	Type of land	Area of land		Nature of land
							In Hectares	In Sq.m.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Thrissur	Mukundapuram	1.Parappukkara	34	1	Private	0.1048	1048	Dry
				37	1	Private	0.0498	498	Wet
				43	2	Private	0.0533	533	Wet
				43	4	Private	0.028	280	Wet
				44	pt.	Private	0.0057	57	Wet
				48	1	Private	0.0489	489	Dry
				73	6	Private	0.0108	108	Wet
				75	1	Private	0.0432	432	Dry
				80	1	Private	0.0941	941	Wet
				81	1	Private	0.0158	158	Dry
				82	2	Private	0.014	140	Wet
				86	2	Private	0.0179	179	Wet
				87	1	Government	0.0074	74	Thodu
				87	2	Private	0.0088	88	Wet
				88	1	Private	0.0122	122	Wet
				853	2	Private	0.0375	375	Dry
				853	5	Private	0.0242	242	Dry
				854	2	Private	0.0597	597	Dry
				860	1	Private	0.0293	293	Dry
				860	2	Government	0.0051	51	Dry
				860	3	Private	0.0348	348	Dry
				860	4	Private	0.0165	165	Dry
				861	1	Private	0.0157	157	Dry
				861	3	Private	0.0247	247	Dry
				864	3	Private	0.0252	252	Dry
				875	1	Private	0.0369	369	Dry
				876	1	Government	0.005	50	Dry

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				876	2	Private	0.0977	977	Dry
				878	2	Private	0.0072	72	Dry
				1008	3	Private	0.0716	716	Wet
				1022	1	Private	0.026	260	Dry
				1022	4	Government	0.0064	64	Road
				1030	1	Private	0.0155	155	Dry
				1030	3	Private	0.1212	1212	Dry
				1030	4	Private	0.0568	568	Dry
				1031	pt.	Private	0.0018	18	Dry
				1032	2	Private	0.0969	969	Dry
				1034	1	Private	0.0124	124	Dry
				1034	3	Private	0.015	150	Dry
				1035	1	Private	0.0005	5	Dry
				1039	1	Private	0.0113	113	Dry
				1039	5	Private	0.0063	63	Dry
				1040	3	Government	0.0067	67	Dry
				1040	1	Private	0.0295	295	Dry
				1040	7	Government	0.0055	55	Dry
				1047	2	Private	0.0066	66	Dry
				1048	1	Private	0.0371	371	Dry
				1049	1	Private	0.0331	331	Dry
			2.Muringoor Vadakkummuri	74	2	Private	0.016	160	Wet
				76	3	Government	0.0047	47	Dry
				76	6	Government	0.0022	22	Dry
				81	3	Private	0.0844	844	Dry
				81	6	Private	0.0591	591	Dry
				81	14	Private	0.0102	102	Dry
				82	1	Private	0.0333	333	Dry
				82	4	Government	0.0013	13	Dry
				83	1	Government	0.0018	18	Dry
				83	9	Private	0.0372	372	Dry
				84	1	Private	0.0372	372	Dry
				84	2	Private	0.0198	198	Dry
				88	1	Government	0.0039	39	Pathway
				88	2	Private	0.0369	369	Dry
				88	3	Private	0.0535	535	Dry
				88	4	Private	0.0155	155	Dry
				88	5	Private	0.0137	137	Dry
				88	6	Private	0.0044	44	Dry
				88	12	Government	0.0039	39	Dry
				88	13	Private	0.0039	39	Dry
				90	1	Private	0.0784	784	Dry
				91	1	Government	0.0035	35	Dry
				91	2	Private	0.0236	236	Dry
				91	4	Private	0.0311	311	Dry
				92	1	Government	0.0025	25	Dry
				92	5	Private	0.0309	309	Dry
				93	1	Private	0.0216	216	Dry
				93	2	Private	0.0748	748	Dry
				93	4	Private	0.0175	175	Dry
				93	7	Private	0.0035	35	Dry
				93	8	Private	0.0255	255	Dry
				93	9	Private	0.001	10	Dry
				93	15	Government	0.0038	38	Road
				93	16	Government	0.0091	91	Dry
				93	18	Private	0.0155	155	Dry
				94	10	Private	0.0092	92	Dry
				94	17	Private	0.0212	212	Dry
				111	2	Private	0.0082	82	Wet



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				111	3	Government	0.0006*	6	Dry
				112	2	Private	0.0048	48	Wet
				113	1	Private	0.074	740	Wet
				114	1	Private	0.0095	95	Wet
				114	2	Private	0.0597	597	Wet
				116	1	Private	0.1022	1022	Wet
				116	3	Private	0.0575	575	Wet
				116	4	Private	0.0066	66	Wet
				120	1	Private	0.0469	469	Wet
				120	2	Private	0.0214	214	Wet
				120	3	Private	0.0759	759	Wet
				122	part	Private	0.0085	85	Dry
				125	1	Private	0.001	10	Dry
				125	2	Government	0.0015	15	Road
				126	1	Private	0.0705	705	Wet
				127	1	Private	0.0063	63	Wet
				127	2	Private	0.0023	23	Dry
				127	3	Government	0.0001	1	Road
				128	1	Private	0.0524	524	Wet
				128	2	Private	0.0329	329	Wet
				129	part	Private	0.0025	25	Wet
				138	1	Private	0.0123	123	Dry
				155	2	Private	0.076	760	Dry
				155	7	Government	0.0033	33	Pathway
				156	2	Private	0.0697	697	Dry
				157	4	Private	0.0463	463	Dry
		3.Kizhakkummuri		328	5	Government	0.0262	262	Dry
				329	1	Private	0.0542	542	Dry
				329	3	Private	0.0306	306	Dry
				329	4	Private	0.0215	215	Dry
				329	6	Private	0.0195	195	Dry
				329	14	Private	0.0092	92	Dry
				332	1	Private	0.0048	48	Dry
				333	1	Private	0.1888	1888	Dry
				333	2	Government	0.011	110	Dry
				346	5	Private	0.1529	1529	Dry
				350	2	Private	0.1149	1149	Dry
				354	1	Private	0.12413	1241	Dry
				354	4	Private	0.0558	558	Dry
				363	1	Private	0.0056	56	Dry
				364	1	Private	0.0128	128	Wet
				365	2	Private	0.0105	105	Wet
				365	4	Private	0.1263	1263	Wet
				369	2	Private	0.1508	1508	Dry
				369	5	Private	0.0392	392	Dry
				370	3	Private	0.0112	112	Wet
				383	3	Private	0.0586	586	Wet
				401	1	Government	0.1796	1796	Public place
				402	1	Private	0.0595	595	Wet
				403	pt.	Government	0.0458	458	Dry
				409	1	Private	0.3095	3095	Dry
				410	3	Private	0.003	30	Dry
				411	2	Private	0.1168	1168	Dry
				412	2	Private	0.0942	942	Wet
				413	1	Private	0.0406	406	Wet
				413	3	Private	0.0529	529	Wet
				493	1	Private	0.0467	467	Dry
				494	2	Private	0.0383	383	Dry
				495	1	Private	0.0661	661	Dry

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				497	4	Private	0.0171	171	Dry
				497	9	Government	0.0236	236	Dry
				498	2	Private	0.0674	674	Dry
				498	3	Private	0.0504	504	Dry
				499	1	Private	0.031	310	Dry
				499	2	Private	0.088	880	Dry
				499	3	Government	0.011	110	Road
				512	2	Private	0.0624	624	Wet
				519	1	Private	0.006	60	Dry
				519	4	Private	0.005	50	Dry
				519	17	Puramboke	0.006	60	Dry (Tharisu)
				903	3	Private	0.0354	354	Dry
			4. Murlingoor Thekkummuri	44	2	Private	0.0406	406	Dry
				45	13	Private	0.014	140	Dry
				46	3	Private	0.046	460	Wet
				46	5	Government	0.0025	25	Dry
				46	6	Private	0.009	90	Wet
				55	3	Private	0.0109	109	Dry
				55	7	Private	0.0139	139	Dry
				55	9	Private	0.0137	137	Dry
				56	5	Private	0.003	30	Wet
				56	7	Private	0.051	510	Dry
				57	3	Private	0.0223	223	Wet
				57	4	Private	0.0093	93	Wet
				57	6	Private	0.0027	27	Wet
				59	1	Government (Tharisu)	0.0028	28	Dry
				59	2	Government	0.0015	15	Dry
				142	1	Private	0.0025	25	Dry
				146	2	Private	0.0273	273	Dry
				146	8	Private	0.0291	291	Dry
				149	3	Private	0.1006	1006	Dry
				150	3	Private	0.0488	488	Dry
				176		Private	0.04	400	Dry
				553	2	Government	0.151	1510	Dry
				639	1	Private	0.0725	725	Dry
				640	1	Private	0.106	1060	Dry
				640	3	Government	0.1518	1518	Wet
				641	3	Private	0.0164	164	Dry
				696	2	Government	0.0711	711	Dry
				697	1	Government	0.0065	65	Dry
				697	2	Government	0.345	3450	Dry
				697	3	Private	0.113	1130	Dry
				698	2	Government	0.3191	3191	Dry
				701	2	Government	0.369	3690	Dry
				758		Government	0.575	5750	Dry
				759	2	Government	0.01	100	Dry
				760	1	Private	0.1945	1945	Dry
				760	3	Private	0.0577	577	Dry
				761	1	Government	0.0505	505	Dry
				761	3	Government	0.1121	1121	Dry
2	Ernakulam	Aluva	1. Kothakulangara (Angamali)	Block-11					
				518	1	Private	0.0211	211	Dry
				518	2	Private	0.0011	11	Dry
				518	9	Private	0.013	130	Dry
				518	15	Private	0.0002	2	Dry
				520	1	Private	0.002	20	Dry
				520	9/3	Private	0.006	60	Dry

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				520	9/9	Private	0.0005	5	Dry
				520	10/1	Private	0.006	60	Dry
				520	10/2	Private	0.0012	12	Dry
				520	10/3	Private	0.005	50	Dry
				520	11	Private	0.006	60	Dry
				520	12	Private	0.006	60	Dry
				520	13/1	Private	0.0005	5	Dry
				520	13/2	Private	0.003	30	Dry
				520	13/3	Private	0.0025	25	Dry
				520	13/4	Private	0.0015	15	Dry
				520	17	Private	0.0015	15	Dry
				520	18	Private	0.0006	6	Dry
				520	19	Private	0.0045	45	Dry
				520	20	Private	0.0035	35	Dry
				520	21	Private	0.0045	45	Dry
				523	8	Private	0.0045	45	Dry
				523	9	Private	0.007	70	Dry
				530	12/2	Private	0.0025	25	Dry
				530	12/4	Private	0.0087	87	Dry
				530	12/5	Private	0.0018	18	Dry
				530	13	Private	0.0218	218	Dry
				530	17/1	Private	0.0086	86	Dry
				530	17/2	Private	0.0015	15	Dry
			2. Aluva West	Block-7					
				72	pt	Government	0.0603	603	Dry Puramboke
				73	pt	Private	0.0088	88	Dry
				151	pt	Private	0.0023	23	Dry
				162	pt	Private	0.0035	35	Dry
				163	pt	Private	0.0033	33	Dry
				164	pt	Private	0.005	50	Dry
				165	pt	Private	0.0072	72	Dry
				Block-8					
				23	pt	Private	0.0148	148	Dry
				24	pt	Private	0.0205	205	Dry
				25	pt	Private	0.0255	255	Dry
				26	pt	Government	0.0513	513	Dry
				28	pt	Private	0.0939	939	Dry
				30	pt	Private	0.0197	197	Dry
				37	pt	Private	0.0147	147	Dry
				45	pt	Private	0.007	70	Dry
				46	pt	Private	0.0142	142	Dry
				47	pt	Private	0.0148	148	Dry
				52	pt	Private	0.0208	208	Dry
				Block-9					
				53	pt	Private	0.0041	41	Dry
				57	pt	Private	0.0024	24	Dry
				Block-24					
				19	pt	Government	0.0119	119	Dry
				72	pt	Private	0.0216	216	Dry
				Block-25					
				43	pt	Government	0.0112	112	Dry
				47	pt	Private	0.024	240	Dry
				55		Private	0.0074	74	Dry
				78	pt	Private	0.0298	298	Dry
				82	pt	Government	0.0302	302	Dry
				83	pt	Private	0.0244	244	Dry
				95	pt	Private	0.01	100	Dry
				118	pt	Private	0.025	250	Dry

[F. No. NHA/Tech/LA/M-A/1/2003/LA-99]

PRABHAKAR, Dy. Secy.